

Verwaltungsgemeinschaft Ebermannstadt  
- Bauamt -  
Franz-Dörrzapf-Str. 10  
91320 Ebermannstadt

Dipl. Ing. (FH) W. Kopp  
Geschäftsführer

Gundelsheim, 28-10-2025  
Projekt Nummer 250313

UNTERLEINLEITER  
Wohnmobilstellplatz  
Parkplatzlärm  
Gewerbelärm nach TA-Lärm  
Schalltechnischer Bericht



Mittelstr. 5  
96163 Gundelsheim  
Tel. +49 951 / 700 45 05  
Fax +49 951 / 700 45 04  
gundelsheim@basic-ing.de



**NEUE ADRESSE !**  
Eduard-Bayerlein-Str. 1  
95445 Bayreuth  
Tel. +49 921 / 15 10 520  
Fax +49 921 / 15 10 519  
bayreuth@basic-ing.de

| Inhaltsübersicht:           | Seite |
|-----------------------------|-------|
| 1. Vorbemerkung             | 2     |
| 2. Unterlagen               | 2     |
| 3. Situation                | 3     |
| 4. Anforderungen            | 3     |
| 5. Berechnung               | 4     |
| 6. Ergebnisse mit Bewertung | 5     |
| 7. Spitzenpegelkriterium    | 6     |
| 8. Zusammenfassung          | 7     |



Hamburger Straße 4a  
41540 Dormagen  
Tel. +49 2133 / 246621  
Fax +49 2133 / 246620  
dormagen@basic-ing.de

Güteprüfstelle DIN 4109  
VMPA-SPG-207-02-BY

Internet: [www.basic-ing.de](http://www.basic-ing.de)

Sparkasse Bamberg  
IBAN:  
DE55 7705 0000 0000 0744 50  
BIC: BYLADEM1SKB

Sparkasse Kulmbach  
IBAN:  
DE95 7715 0000 0000 0105 38  
BIC: BYLADEM1KUB

Handelsregister Bamberg  
HRB 4158

Steuer Nummer 207/122/10258  
Ust-IdNr.: DE210344169

## 1. Vorbemerkung

Im nördlichen Gemeindebereich am Störnhofer Berg von Unterleinleiter wird die Errichtung eines Stellplatzes für Wohnmobile geplant. Für die geplante Nutzung soll, im Hinblick auf die Immissionen in der Nachbarschaft, ein lärmtechnisches Gutachten erstellt werden. Hierzu müssen die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm in den südlich und östlich benachbarten Wohn- und Mischgebieten eingehalten werden

Zur Durchführung der schalltechnischen Untersuchung wurde die BASIC GmbH im Namen und auf Rechnung der Bauherrenschaft beauftragt.

## 2. Unterlagen

Der Bearbeitung standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- 2.1 Bayerisches Landesamt für Umweltschutz (Hrsg.) Parkplatzlärmstudie, 6. Auflage, Augsburg August 2007
- 2.2 Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm) vom 01.06.2017, in Kraft getreten am 09.06.2017
- 2.3 Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90).
- 2.4 DIN 18005, Schallschutz im Städtebau Teil 1, Blatt 1.
- 2.5 Nutzungsbeschreibung des geplanten Stellplatzes, Email vom 24-06-2025
- 2.6 Flächennutzungsplan der Gemeinde Unterleinleiter, Änderung 1972
- 2.7 Telefonat mit Frau Singer, VG Ebermannstadt, am 03-04-2025
- 2.9 Telefonate und Emails mit und von Herrn Rackelmann, LRA Forchheim
- 2.10 Telefonat und Email mit und von Herrn Kirchner, VG Ebermannstadt, am 20-10-2025

### 3. Situation

Auf den Flurstücken 694 und 694/3 ist der geplante Bebauungsplan der Gemeinde Unterleinleiter angesiedelt. Auf diesen soll ein Stellplatz für 10 Wohnmobile errichtet werden

Gemäß der Nutzungsbeschreibung (Anlage 1) des Stellplatzes ist als Betriebszeit 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr festgelegt. Nur in diesem Zeitraum sind An- und Abreisen möglich. Von 22:00 Uhr bis 07:00 Uhr gilt eine Nachtruhe, in der motorisierte Fahrbewegungen auf ein Minimum (im Notfall) zu beschränken sind, Es sind also außerhalb der Betriebszeiten, keine nennenswerten Schallemissionen von dem geplanten Stellplatz auf die benachbarte Wohnbebauung zu erwarten. Aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens des geplanten Wohnmobilstellplatzes (10 Fahrbewegungen) wurde der Zu- und Abfahrtsverkehr auf der Straße „Störnhofer Berg“ vernachlässigt.

Durch die Genehmigungsbehörde wird nunmehr gefordert festzustellen, welche Schallbelastung vom geplanten Stellplatz auf die benachbarten Misch- und Wohngebiete einwirkt.

### 4. Anforderungen

Gemäß der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm (/2.2/)), sind folgende Immissionsrichtwerte einzuhalten:

Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)

tags außerhalb der Ruhezeiten 60 dB(A)

tags innerhalb der Ruhezeiten am Morgen 55 dB(A), im Übrigen 60 dB(A)

nachts 45 dB(A)

Allgemeines Wohngebiet (WA)

tags außerhalb der Ruhezeiten 55 dB(A)

nachts 40dB(A)

Ein Ruhezeitzuschlag gemäß der TA-Lärm ist für allgemeine Wohngebiete (WA) zu berücksichtigen. Für Mischgebiete ist ein Ruhezeitzuschlag nicht zu berücksichtigen. Hierbei ist anzumerken, dass die Immissionspegel für die Immissionspunkte im allgemeinen Wohngebiet um 3,6 dB(A) zu erhöhen sind. Dies wurde bei der Ausbreitungsrechnung bereits berücksichtigt.

## 5. Berechnung

### 5.1 Allgemeines

Sämtliche schalltechnischen Berechnungen wurden mit Hilfe des Computerprogramms Cadna/A (build: 211.5558) durchgeführt.

Die gesamte Geländegeometrie wurde in eine EDV-Anlage als dreidimensionales Geländemodell eingegeben.

Der Schallpegel an den Immissionspunkten wurde durch einen Suchstrahl in Eingradschritten unter Berücksichtigung der dritten Reflexion an Gebäuden berechnet. Die Ausbreitungsberechnung folgt den Anforderungen der DIN ISO 9613 und kann im vorliegenden Fall mit  $C_{met} = 0$  angesetzt werden.

### 5.2 Schallemissionen Wohnmobilstellplatz

Die schalltechnischen Berechnungen wurden auf Grundlage der Parkplatzlärmstudie (6. Ausgabe) erstellt.

Bei der Benutzung dieser Anlage entsteht eine Lärmbelastung durch das Ein- und Abfahren der Wohnmobile auf den Stellplatz. Diese kann durch die Parkplatzlärmstudie (2.1) nach Kapitel 8.2.1 (sog. zusammengefasstes Verfahren) ermittelt werden.

Als Wechselfrequenz wurde für den Tageszeitraum ein Wert  $N_{tags} = 1/16$  angenommen. Dies bedeutet, dass einmal täglich ein Stellplatzwechsel erfolgt. Bei der Berechnung der Schallemissionen des Stellplatzes wurde immer davon ausgegangen, dass alle Stellplätze vollständig belegt sind.

Es ergibt sich folgender bewerteter Schallleistungspegel:

$$L_{w''} = L_{WO} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 \log (B \cdot N)$$

mit folgenden Parametern:

$$L_{WO} = 63 \text{ dB(A)}$$

$$K_{PA} = 14 \text{ dB(A)} \text{ (Abstellplatz für Lastkraftwagen („Worst-Case“))}$$

$$K_I = 3 \text{ dB(A)} \text{ (Abstellplatz für Lastkraftwagen („Worst-Case“))}$$

$$K_D = 0 \text{ dB(A)}, \text{ mit } 2,5 \cdot \log(f \cdot B - 9)$$

$$K_{StrO} = 2,5 \text{ dB(A)} \text{ (Kies)}$$

$$N_{tags} = 1/16 = \text{ein Stellplatzwechsel pro Stellplatz am Tage im Tagzeitraum}$$

$$f = 1,0$$

$$B_{Stellplätze} = 10 \text{ Stellplätze}$$

Hieraus ergibt sich folgender Schallleistungspegel:

$$L_{w''} = 80,5 \text{ dB(A)} \text{ (Q1)}$$

Diese Schalleistungspegel wird vom Berechnungsprogramm intern über die gesamte Stellplatzfläche ( $H = 0,5\text{m}$ ) verteilt.

## 6. Ergebnisse mit Bewertung

### 6.1.1 Tagzeitraum (06:00 bis 22:00 Uhr)

Die Ergebnisse der Berechnungen zeigen, dass die zu erwartenden Immissionspegel die Anforderungen der TA-Lärm im Tag- und Nachtzeitraum an allen Aufpunkten im allgemeinen Wohngebiet (WA) sowie im Mischgebiet (MI) durchweg einhalten (Anlage 3). Die Ergebnisse der Ausbreitungsberechnung zeigen, dass die Immissionsrichtwerte im Tagzeitraum um mindestens 13 dB(A) unterschritten werden (Irrelevanzkriterium TA-Lärm).

### 6.2 Nachtzeitraum (22.00 bis 6.00 Uhr)

Im Nachtzeitraum sind keine Emissionen des geplanten Wohnmobilstellplatzes zu erwarten.

## 7. Spitzenpegelkriterium

### 7.1 Allgemeines

Laut Spitzenpegelkriterium der TA-Lärm darf der Grenzwert für den Tag um 30 dB(A) und in der Nacht um 20 dB(A) überschritten werden. Hieraus folgt, dass für den im vorliegenden Fall kritischen Zeitraum (nur Tagnutzung) an der nächstgelegenen schützenswerten Bebauung im angrenzenden Mischgebiet (MI) ein Immissionspegel als Spitzenpegel von  $60 + 30 = 90$  dB(A) und im allgemeinen Wohngebiet (WA) ein Immissionspegel als Spitzenpegel von  $55 + 30 = 85$  dB(A) einzuhalten ist.

### 7.2 Spitzenpegelkriterium „Druckluft Wohnmobil“ (SP1)

Unter Kap. 5.2 (Einzelgeräusche) der Studie des LfU Hessen „Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen, Heft 192“ (siehe Ziffer 2.5) wird das Druckluftgeräusch der Betriebsbremsen mit  $L_{WA} = 110$  dB(A) als besonders laute Schallquelle angeführt (SP1, Anlage ).

### 7.3 Ergebnisse mit Bewertung

Die Ergebnisse der Berechnungen sind in den Anlagen 5 bis 8 für alle Stockwerke aufgelistet.

Es zeigt sich, dass an allen Aufpunkten die geforderten Richtwerte +30 dB(A) im Tagzeitraum und + 20 dB(A) im Nachtzeitraum bei allen untersuchten Varianten durchweg eingehalten werden.

## 8. Zusammenfassung

Im nördlichen Gemeindebereich von Unterleinleiter soll ein vorhabensbezogener Bebauungsplan aufgestellt werden. Hierbei soll ein Stellplatz für Wohnmobile auf den Flur-Nr. 694 und 694/3 im Bereich des Störnhofer Berg in Unterleinleiter für 10 Wohnmobile errichtet werden. Dafür wurde eine umfangreiche Lärmimmissionsberechnung durchgeführt, in der untersucht wurde, welche Lärmimmissionen von dem geplanten Wohnmobilstellplatz ausgehen und ob die Immissionsrichtwerte für eine Misch- und Wohngebietsbebauung eingehalten werden.

Die Ergebnisse der Berechnungen für die Lärmuntersuchung zeigen, dass an den kritischsten Immissionspunkten in den benachbarten Bebauungsgebieten (Misch- und Wohngebiet) die Immissionsrichtwerte für den Tag- und Nachtzeitraum nach der TA-Lärm durchweg eingehalten werden. Hierbei ist darauf hinzuweisen, dass die Nutzungsbeschreibung für das Stellplatzvorhaben (Anlage 1) zwingend zu beachten ist.

Dies gilt ebenfalls für das sogenannte Spitzenpegelkriterium. Auch dieses wird durchweg eingehalten.

Im Weiteren ist anzumerken, dass die Beurteilung des geplanten Wohnmobilstellplatzes die TA-Lärm und bei Sportanlagen die 18.BImSchV anzuwenden ist. Dies wird jeweils separat beurteilt und es liegt somit keine gegenseitige Beeinflussung der Lärmarten vor.

BASIC GmbH

ppa.

Dipl.-Phys. Fichtel

## Anlage 1

### Nutzungsbeschreibung Stellplatzvorhaben

#### Vorschlag für eine Nutzungsbeschreibung: Stellplatzvorhaben Unterleinleiter

##### Regeln der Nutzung

Allgemeine Beschreibung zur Nutzung des Reisemobilstellplatzes „Bahnhof Unterleinleiter“

Der geplante Reisemobilstellplatz dient der kurzzeitigen, touristischen Nutzung und bietet maximal 10 Stellplätze für autarke Reisemobile. Die Stellplätze sind ausschließlich für Reisemobile vorgesehen, Wohnwagen, Zelte und Dauercamper sind nicht zugelassen.

Das Gelände liegt in einer ruhigen naturnahen Umgebung. Nach Osten ist der Platz durch einen Hang mit Hecken zur nächsten Wohnbebauung abgegrenzt (Abstand min. 35 Meter). Nach Westen liegt der Platz oberhalb der nächsten Wohnbebauung (min. 80 Meter). Auch hier wird der Platz durch eine natürliche Hecken- und Baumreihe abgegrenzt. Ziel des Stellplatzes ist es, eine ruhige und naturverbundene Übernachtungsmöglichkeit für ruhesuchende Reisende mit ihrem Reisemobil zu bieten, ohne die Umgebung durch anhaltende Lärmemissionen zu beeinträchtigen.

Der Stellplatz ist auf eine geringe Verkehrsbelastung ausgelegt und der gesamte Bereich wird mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen ausgestattet. Es gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 10 km/h, um unnötige Geräuscentwicklung zu vermeiden und der Platz wird nicht mit lauten Schranken ausgestattet.

Durchgangsverkehr für Wohnmobile ist nicht möglich, da die Ein- und Ausfahrt ausschließlich für angemeldete Gäste aus der Bahnhofstraße erfolgt.

Die Betriebszeiten sind auf 07:00 bis 22:00 Uhr festgelegt, um nächtliche Störungen zu verhindern. Nur innerhalb dieses Zeitraums sind An- und Abreisen möglich. Von 22:00 bis 07:00 Uhr gilt eine Nachtruhe, in der motorisierte Fahrbewegungen auf ein Minimum (im Notfall) reduziert werden.

Zur weiteren Reduzierung von Geräuschemissionen gelten auf dem Stellplatz folgende Regelungen:

- Die Nutzung von Stromgeneratoren ist nicht gestattet.
- Laute Musik, Feiern oder andere lärmintensive Aktivitäten sind untersagt.
- Gäste werden über eine Platzordnung mit Hinweisen zum Lärmschutz informiert.

Durch diese Maßnahmen wird sichergestellt, dass der Stellplatz eine geräuscharme und umweltfreundliche Übernachtungsmöglichkeit darstellt, die sich harmonisch in die Umgebung einfügt und keine erhebliche zusätzliche Lärmbelastung verursacht. Die Platzierung der Standplätze wird so geplant, dass diese zwischen 35 und 80 Meter weg vom nächsten Wohnhaus entfernt sind.

Gäste werden über Hinweisschilder und Platzregeln zur Einhaltung der Lärmvorgaben informiert.

An stark frequentierten Hauptbetriebszeiten (Wochenende, Ferien) ist geplant durch entsprechendes Personal für die Einhaltung der Platzordnung zu sorgen und bei Rückfragen zur Verfügung zu stehen.

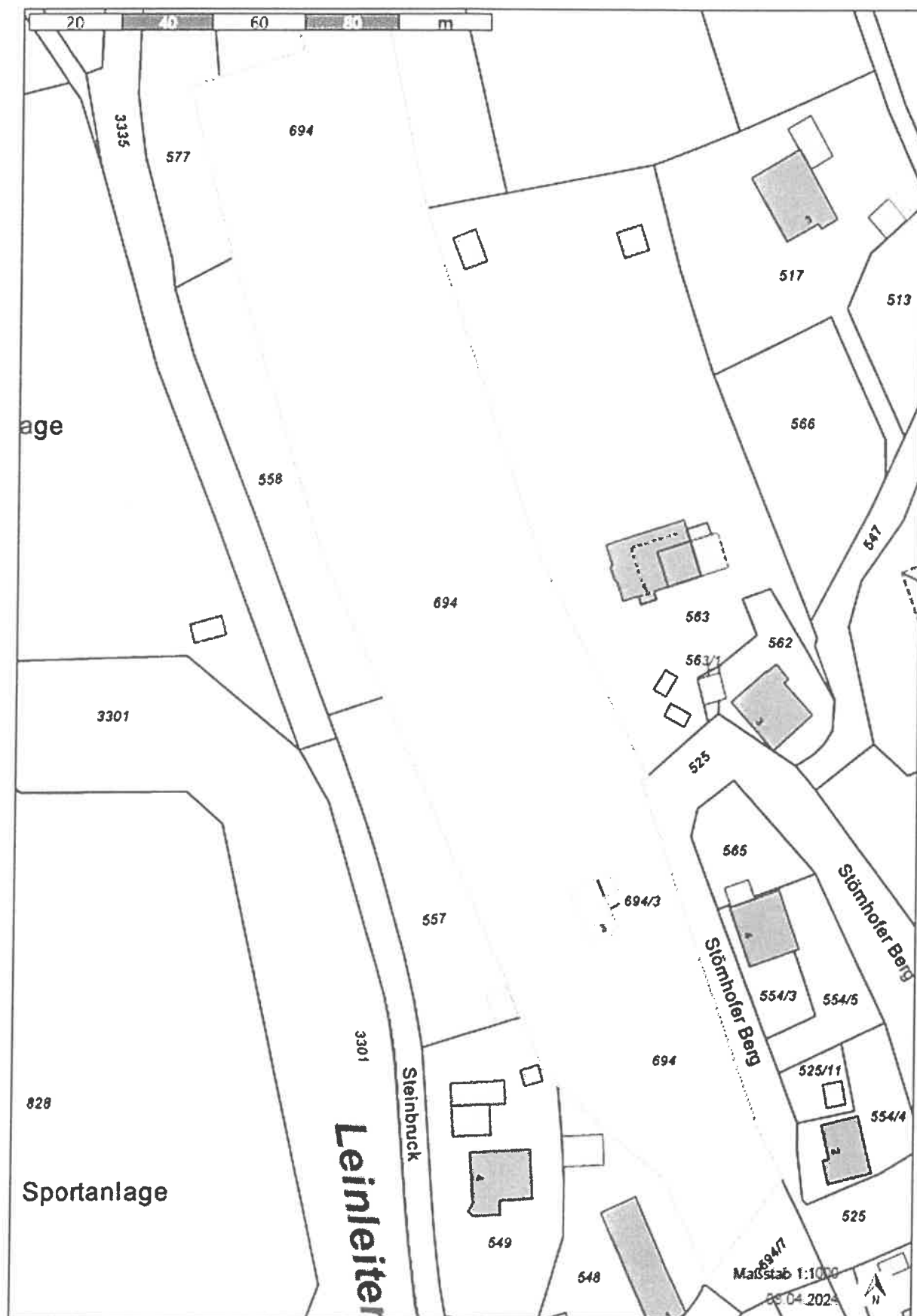
Westlich des Stellplatzbereichs gibt es eine Freizeitfläche mit zwei Fußballplätzen:

- A-Platz (südwestlich, ca. 70 Meter Entfernung): In den Sommermonaten (März – Juli sowie September – Anfang November) Montag – Donnerstag 17-20:30 Uhr Spielbetrieb jedes Wochenende: Samstag Vormittag oder Nachmittag sowie Sonntag Mittag / Nachmittag, kein Flutlicht vorhanden
- B-Platz (nordwestlich, ca. 50 Meter Entfernung): wird eher in den Wintermonaten bespielt (ca. 2x pro Woche), dann auch mit Flutlicht.

Abgrenzung zum A-Platz teilweise durch natürliche Hecken- /Baumreihen.

## Anlage 2

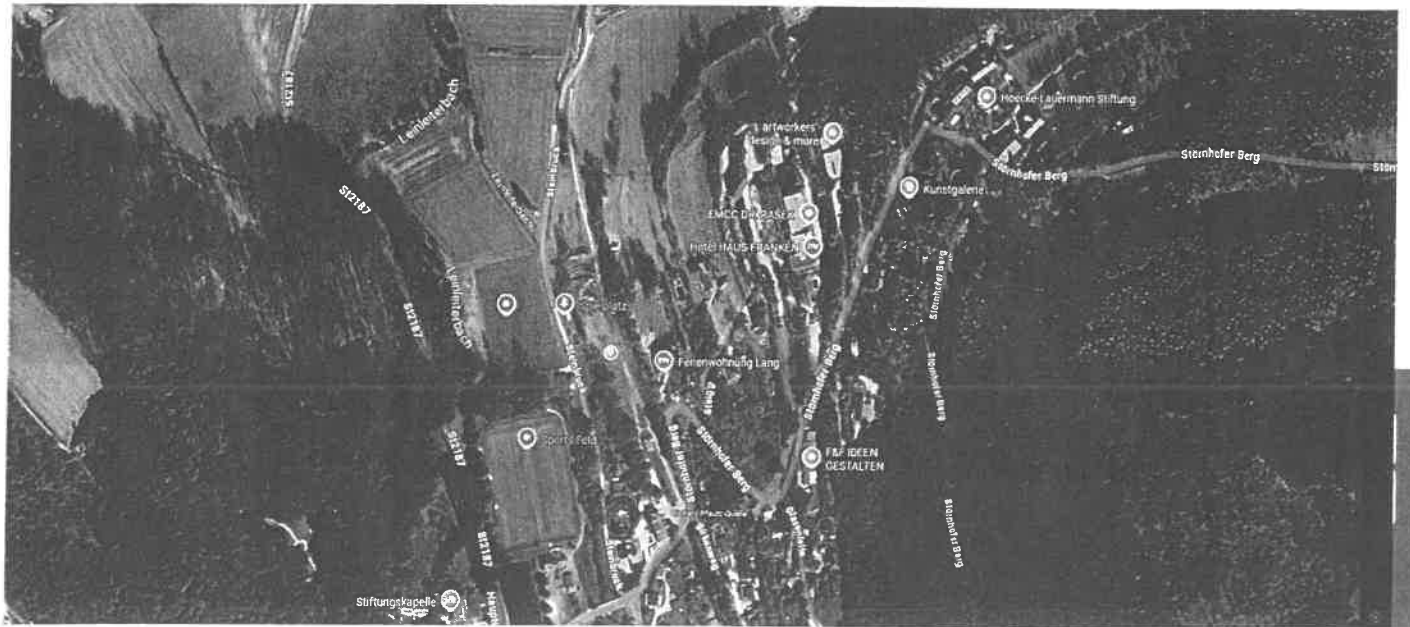
### Übersichtplan Baugebiet (ohne Maßstab)



B

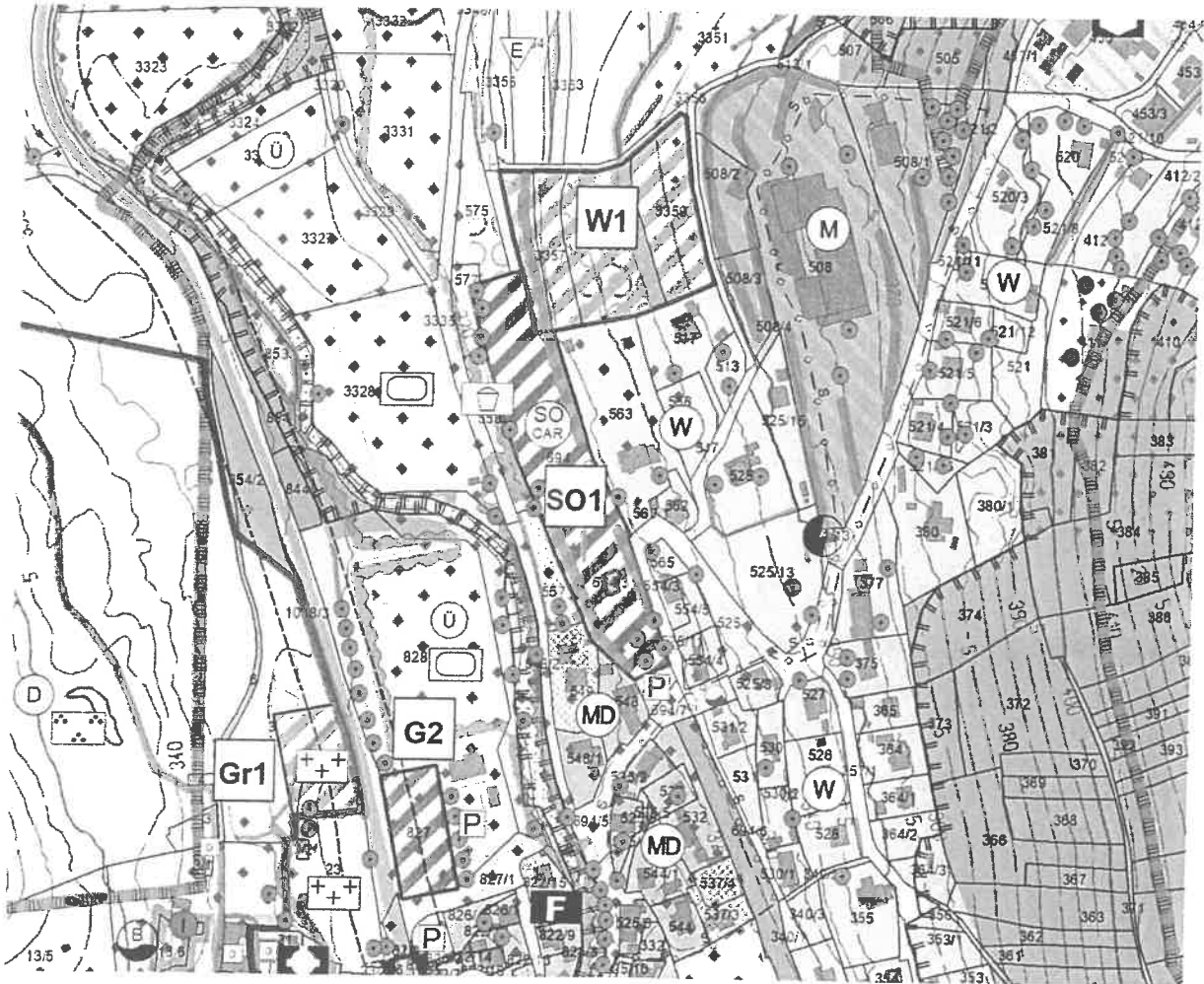
## Anlage 2a

## Übersichtsfoto Unterleinleiter (Quelle: Google Maps)



Anlage 3

Flächennutzungsplan von Unterleinleiter (ohne Maßstab)



657550

657600

657650

657700

5521750

5521700

5521650

5521600

5521550

5521500

5521450

5521400

5521750

5521700

5521650

5521600

5521550

5521500

5521450

5521400

657550

657600

657650

657700

Anlage 4

Lageplan M = 1:1500

828

3301

828

3301

828 3301

694

694

694

Steigig

563

563

563

563

563

563

563

563

563

563

563

563

563

563

Q10

IP 4

IP 6

IP 3

IP 5

IP 1

IP 2

B

Anlage 5

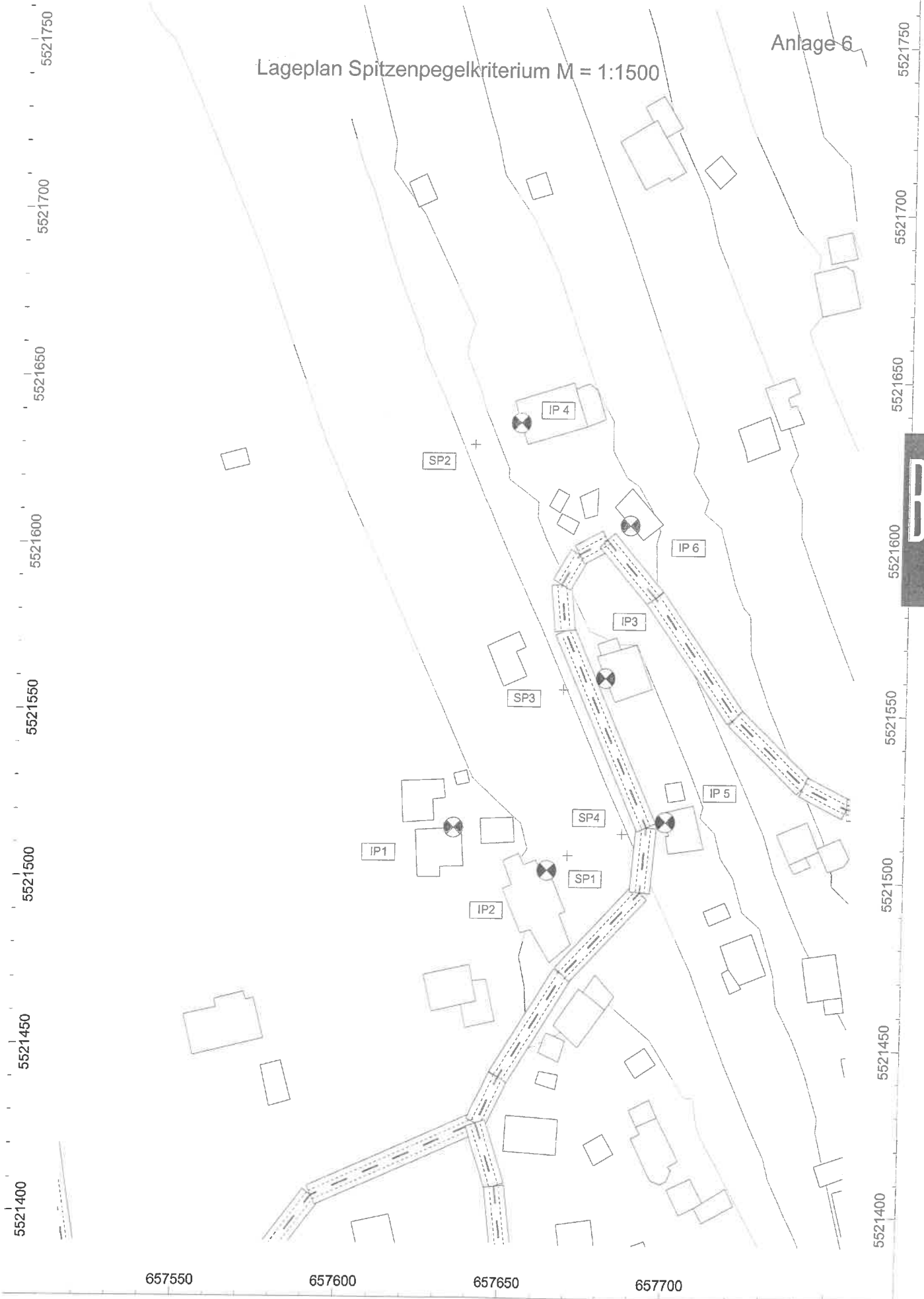
Ergebnisse Ausbreitungsrechnung

| Bezeichnung | Sel. | M | ID   | Pegel Lr |       | Richtwert |       | Nutzungsart |      |           | Höhe |   |
|-------------|------|---|------|----------|-------|-----------|-------|-------------|------|-----------|------|---|
|             |      |   |      | Tag      | Nacht | Tag       | Nacht | Gebiet      | Auto | Lärmart   |      |   |
|             |      |   |      | (dBA)    | (dBA) | (dBA)     | (dBA) |             |      |           | (m)  |   |
| IP 1 EG     |      |   | IP 1 | 33.4     | 0.0   | 60.0      | 45.0  | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 1 1.OG   |      |   | IP 1 | 35.2     | 0.0   | 60.0      | 45.0  | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 1 2.OG   |      |   | IP 1 | 35.2     | 0.0   | 60.0      | 45.0  | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 2 EG     |      |   | IP 2 | 38.4     | 0.0   | 60.0      | 45.0  | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 2 1.OG   |      |   | IP 2 | 38.8     | 0.0   | 60.0      | 45.0  | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 2 2.OG   |      |   | IP 2 | 38.5     | 0.0   | 60.0      | 45.0  | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 3 EG     |      |   | IP 3 | 40.5     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 3 1.OG   |      |   | IP 3 | 41.3     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 EG     |      |   | IP 4 | 37.6     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 4 1.OG   |      |   | IP 4 | 39.9     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 2.OG   |      |   | IP 4 | 40.3     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 5 EG     |      |   | IP 5 | 37.8     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 5 1.OG   |      |   | IP 5 | 38.7     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 5 2.OG   |      |   | IP 5 | 38.8     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 6 EG     |      |   | IP 6 | 31.9     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 6 1.OG   |      |   | IP 6 | 34.6     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 6 2.OG   |      |   | IP 6 | 35.8     | 0.0   | 55.0      | 40.0  | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |



Anlage 6

Lageplan Spitzenpegelkriterium M = 1:1500



B

Anlage 7

Ergebnisse Spitzenpegelkriterium „Druckluft Wohnmobil“ SP1

| Bezeichnung | Sel. | M | ID   | Pegel Lr     |                | Richtwert    |                | Nutzungsart |      |           | Höhe |   |
|-------------|------|---|------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|------|-----------|------|---|
|             |      |   |      | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Gebiet      | Auto | Lärmart   | (m)  |   |
| IP 1 EG     |      |   | IP 1 | 49.0         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 1 1.OG   |      |   | IP 1 | 63.9         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 1 2.OG   |      |   | IP 1 | 64.1         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 2 EG     |      |   | IP 2 | 83.9         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 2 1.OG   |      |   | IP 2 | 83.3         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 2 2.OG   |      |   | IP 2 | 81.9         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 3 EG     |      |   | IP 3 | 63.6         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 3 1.OG   |      |   | IP 3 | 64.8         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 EG     |      |   | IP 4 | 55.2         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 4 1.OG   |      |   | IP 4 | 55.6         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 2.OG   |      |   | IP 4 | 56.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 5 EG     |      |   | IP 5 | 69.5         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 5 1.OG   |      |   | IP 5 | 71.5         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 5 2.OG   |      |   | IP 5 | 71.3         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 6 EG     |      |   | IP 6 | 54.2         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 6 1.OG   |      |   | IP 6 | 56.9         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 6 2.OG   |      |   | IP 6 | 56.9         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |

Ergebnisse Spitzenpegelkriterium „Druckluft Wohnmobil“ SP2

| Bezeichnung | Sel. | M | ID   | Pegel Lr     |                | Richtwert    |                | Nutzungsart |      |           | Höhe |   |
|-------------|------|---|------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|------|-----------|------|---|
|             |      |   |      | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Gebiet      | Auto | Lärmart   | (m)  |   |
| IP 1 EG     |      |   | IP 1 | 56.6         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 1 1.OG   |      |   | IP 1 | 57.1         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 1 2.OG   |      |   | IP 1 | 57.6         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 2 EG     |      |   | IP 2 | 51.9         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 2 1.OG   |      |   | IP 2 | 55.0         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 2 2.OG   |      |   | IP 2 | 54.9         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 3 EG     |      |   | IP 3 | 58.4         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 3 1.OG   |      |   | IP 3 | 59.2         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 EG     |      |   | IP 4 | 73.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 4 1.OG   |      |   | IP 4 | 77.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 2.OG   |      |   | IP 4 | 76.2         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 5 EG     |      |   | IP 5 | 54.9         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 5 1.OG   |      |   | IP 5 | 55.2         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 5 2.OG   |      |   | IP 5 | 56.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 6 EG     |      |   | IP 6 | 54.8         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 6 1.OG   |      |   | IP 6 | 61.9         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 6 2.OG   |      |   | IP 6 | 62.5         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |

Anlage 8

Ergebnisse Spitzenpegelkriterium „Druckluft Wohnmobil“ SP3

| Bezeichnung | Sel. | M | ID   | Pegel Lr     |                | Richtwert    |                | Nutzungsart |      |           | Höhe |   |
|-------------|------|---|------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|------|-----------|------|---|
|             |      |   |      | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Gebiet      | Auto | Lärmart   | (m)  |   |
| IP 1 EG     |      |   | IP 1 | 67.5         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 1 1.OG   |      |   | IP 1 | 69.4         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 1 2.OG   |      |   | IP 1 | 68.6         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 2 EG     |      |   | IP 2 | 66.4         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 2 1.OG   |      |   | IP 2 | 67.7         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 2 2.OG   |      |   | IP 2 | 68.8         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 3 EG     |      |   | IP 3 | 79.1         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 3 1.OG   |      |   | IP 3 | 78.4         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 EG     |      |   | IP 4 | 59.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 4 1.OG   |      |   | IP 4 | 60.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 2.OG   |      |   | IP 4 | 60.7         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 5 EG     |      |   | IP 5 | 64.1         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 5 1.OG   |      |   | IP 5 | 65.4         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 5 2.OG   |      |   | IP 5 | 66.6         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 6 EG     |      |   | IP 6 | 62.1         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 6 1.OG   |      |   | IP 6 | 62.8         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 6 2.OG   |      |   | IP 6 | 64.6         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |

Ergebnisse Spitzenpegelkriterium „Druckluft Wohnmobil“ SP4

| Bezeichnung | Sel. | M | ID   | Pegel Lr     |                | Richtwert    |                | Nutzungsart |      |           | Höhe |   |
|-------------|------|---|------|--------------|----------------|--------------|----------------|-------------|------|-----------|------|---|
|             |      |   |      | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Tag<br>(dBA) | Nacht<br>(dBA) | Gebiet      | Auto | Lärmart   | (m)  |   |
| IP 1 EG     |      |   | IP 1 | 49.1         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 1 1.OG   |      |   | IP 1 | 61.3         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 1 2.OG   |      |   | IP 1 | 63.0         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 2 EG     |      |   | IP 2 | 71.7         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 2 1.OG   |      |   | IP 2 | 73.7         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 2 2.OG   |      |   | IP 2 | 73.7         | 0.0            | 90.0         | 65.0           | MI          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 3 EG     |      |   | IP 3 | 64.9         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 3 1.OG   |      |   | IP 3 | 66.3         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 EG     |      |   | IP 4 | 55.0         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 4 1.OG   |      |   | IP 4 | 55.6         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 4 2.OG   |      |   | IP 4 | 56.1         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 5 EG     |      |   | IP 5 | 78.9         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 5 1.OG   |      |   | IP 5 | 78.2         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 5 2.OG   |      |   | IP 5 | 77.3         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |
| IP 6 EG     |      |   | IP 6 | 53.6         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 1.50 | r |
| IP 6 1.OG   |      |   | IP 6 | 56.1         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 4.50 | r |
| IP 6 2.OG   |      |   | IP 6 | 57.7         | 0.0            | 85.0         | 60.0           | WA          |      | Industrie | 7.50 | r |